

## L'idée : Ça vient d'où?

Les Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick ont débuté en 2007 durant une discussion entre M. Ernst Zwahlen et M. Pierre LeMonde. Ils avaient participé à des exhibitions de voitures britanniques et ont pensé qu'il serait convenable d'avoir un événement de voitures britanniques au Nouveau-Brunswick. Ils ont présenté l'idée à M Barry Glencross, l'administrateur de Rexton. La proposition a été acceptée car le groupe entier voyait le potentiel. Le partage du projet avec d'autres personnes a provoqué des réponses positivement écrasantes. Dès ce moment, ils ont pris l'évènement au sérieux et ont commencé la planification.

La première question: Où pourrait-on tenir un tel évènement? Serait-il être réalisable? Puisque le Lieu Historique Bonar Law est dans la collectivité, cette préoccupation a été vite réglée. Ce lieu magnifique bordant la rivière Richibucto en fait un espace d'exposition magnifique. Le lien unique à la Grande Bretagne, la restauration des édifices historiques, le musée de la rivière Richibucto, le centre d'accueil combiné avec l'infrastructure de l'aire du festival, fait que l'établissement de l'évènement au Bonar Law Common l'idéale solution. De plus, la taille du Lieu pourrait facilement gérer la croissance future de l'évènement.

Un comité a été créé avec le soutien de la municipalité ainsi que du personnel du Lieu Historique Bonar Law et le concept a pris une amplitude considérable. Une fois assuré de notre habileté d'organiser un tel évènement, l'étape subséquente était de rencontrer les propriétaires de voitures britanniques afin d'obtenir leurs avis sur nos plans.

La première réunion a eu lieu à un Tim Horton à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse. Ernst, Pierre et Barry s'y rendirent pour rencontrer un certain nombre du club d'automobiles "British Automobile Touring Association of Nova Scotia". Le groupe de Rexton n'aurait pu rêver d'une plus grande coopération et d'un accueil aussi gracieux. Tant et si bien, qu'ils ont repris la route avec une date possible pour les Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick.

Après la réunion avec le groupe de la Nouvelle-Écosse, ils ont communiqué avec des clubs automobiles britanniques incluant le club du Grand Moncton, de Fredericton, de l'Île du Prince Édouard ainsi que plusieurs individus associés aux véhicules britanniques. Ils ont visité le "British Car Days Across the Bridge" à l'Île du Prince Édouard et les organisateurs de cette exhibition ont été indispensables. Ils ont même facilité la promotion de notre évènement aux membres de leur club.

La prochaine étape était de désigner une date et, après beaucoup de réflexion, pour éviter d'autres évènements comparables, elle a été déterminée.

Dès le début des discussions, il a été convenu que les Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick serait bien plus qu'une simple exhibition de voitures. Il aurait besoin d'un objectif et devrait travailler avec les organisations volontaires locales. Il a été convenu que l'accent, (autre qu'une exposition de voitures) serait :

- a) d'organiser un évènement amusant qui aiderait à promouvoir le Bonar Law Common, le Lieu du Patrimoine et aussi les cultures diverses de la tri communauté.
- b) de soutenir les organisations locales volontaires en encourageant leurs activités de collecte de fonds et
- c) de donner à une fondation digne annuellement un don de 25% (?) des bénéfices nets.

Donc, en bref, l'objectif des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick est d'organiser un évènement plaisant tout en contribuant à notre belle région au Nouveau-Brunswick et de travailler avec une variété d'organisation volontaire et de soutenir les institutions reconnues dans la mesure du possible.

Allez découvrir les évènements en images des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick sur le Web au [bonarlawcommon.com](http://bonarlawcommon.com). Nous avons inclus des liens utiles de nos commanditaires ainsi que des liens de clubs de voitures britanniques.

## **JOURNÉES VOITURES BRITANNIQUES DU NOUVEAU-BRUNSWICK 8, 9 ET 10 AOÛT 2008**

L'événement initial des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick a commencé le vendredi soir à 16h00. La réception d'accueil s'est tenue au Centre d'accueil au Bonar Law Common sur une belle soirée d'été. La réception a permis aux participants de déguster du bon vin Maury et faire l'échantillon de fromage de chèvre de La Fromagerie au Fonds des Bois ainsi que les huîtres d'Alex Cormier. Les maires de la tri communauté, David L. Hanson, Meldric Mazerolle et Louis Arsenault ont souhaité la bienvenue aux participants. Une visite du premier ministre du Nouveau-Brunswick l'honorable Shawn Graham a été une belle surprise. M. Graham a saisi de l'occasion pour accueillir tous les participants et leur souhaité la bienvenue.

Samedi matin – le jour de l'exposition a démarré avec un peu de soleil mais la journée s'est vite transformée avec de la pluie torrentielle. Tous souhaitaient que le soleil revienne. Le Club de Lions ainsi que les vendeurs ont continué de s'y installer. Sous peu, le plan de contingence est entré en vigueur. Pouvez-vous imaginer le tout premier évènement des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick et le tout devait être déménagé au Club de curling? Toutefois, par midi, tout était mis en place à l'intérieur du Club de curling. Nous avons eu un beau rassemblement de visiteurs même avec la pluie battante. Le programme pour les partenaires, le banquet ainsi que le reste de la journée s'est déroulé sans anicroches. À notre surprise, malgré la pluie, l'esprit des participants est resté favorable.

Le banquet du samedi soir a été tenu et servi au Club de curling de Rexton. Les trophées ont été attribués à :

**Choix des visiteurs :** Jurg et Elsbeth Pilgrim avec leur véhicule 1958 Jaguar XK 150

**Choix des participants :** Bob et Pat Hamilton avec leur véhicule 1953 Sunbeam Alpine

**Choix du maire :** Jurg et Elsbeth Pilgrim avec leur véhicule 1923 Vauxhall Kingston Tourer 23/60

**Plus longue distance parcourue :** Preston et Betti Ann Smith de Head of St. Margaret's Bay en Nouvelle-Écosse.

L'orateur invité était Ronald Durelle, le sous-ministre adjoint, Mieux-être, Culture et Sport, Nouveau-Brunswick. De plus, Al Capone, l'invité spécial a présenté les trophées aux gagnants comme reconnaissance de l'ère « Rum Running ».

Dimanche matin nous a emportés du beau soleil. Le déjeuner a été servi par le Club lions à la salle communautaire de Rexton. Après le déjeuner, la GRC était le premier véhicule du défilé des voitures britanniques. Nous avons eu une belle journée d'été pour la tournée de 25 kilomètres jusqu'au Parc Daigle à Saint-Louis. La cérémonie de clôture a eu lieu et les maires de la tri communauté en étaient les hôtes. L'événement s'est terminé avec des observations très positives des participants. Une des demandes était que le comité local ne laisse pas la température les dissuader d'organiser un autre événement l'année suivante.

Le comité organisateur tient à remercier tous les participants des premières Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick. Un gros merci aux membres de BATANS ; nous apprécions votre support !

Le lien du club BATANS de la Nouvelle-Écosse :

<http://www.batans.ca/>

Le lien du club FABAC de Fredericton :

<http://fabaclub.blogspot.com>

Visitez notre site Web: <http://bonarlawcommon.com/>

Galerie de photos 2008:

<http://www.bonarlawcommon.com/gallery/thumbnails.php?album=3>

## **JOURNÉES VOITURES BRITANNIQUES DU NOUVEAU-BRUNSWICK 7, 8 ET 9 AOÛT 2009**

Le deuxième événement des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick a commencé à 16h00 le vendredi. Quelle belle soirée ! La réception d'accueil a eu lieu au Bonar Law Common. Ensuite, pluie, tonnerre, éclair de tonnerre, ah non... non... pas encore ! Cependant, tous ont resté parfaitement paisible tandis que les organisateurs ont pensé " la température n'est pas sous notre contrôle" et avec ce beau buffet, ce bon vin des Maury, les huîtres d'Alex, c'est le temps de relaxer sur la véranda et d'apprécier la compagnie. Demain est une autre journée !

Samedi, journée de l'exhibition, a été une journée ensoleillée en abondance ! Le tout a commencé avec plusieurs participants arrivant au lieu à 8h00. Quarante et unes voitures inscrites et parce que l'événement attire l'attention sur les voitures britanniques, il y avait plus de 50 automobiles sur place tout au long de la journée. Nous avons reçu environ 300 visiteurs. La chanteuse Susan Ueffing a divertit le rassemblement tandis que les membres du Club Lions ont fait cuire les hamburgers et les hotdogs au barbecue et la GRC a démontré un roulement de véhicule. La température magnifique, les belles voitures, le divertissement merveilleux et les gens joyeux tout réunis au Bonar Law Common, sur la rive de la rivière Richibucto, équivalent à une journée très agréable.

Le banquet cette année a été tenu à la salle paroissiale Lions de Richibucto. De la belle musique a été réalisée par Doris Richard. Susan Ueffing a aussi chanté et accompagnée par Duane Lewis. Le Premier ministre Shawn Graham et son épouse Roxanne ont assisté au banquet. Dans son discours, M. Graham a suggéré que la province serait intéressée à appuyer financièrement les événements du futur.

Les prix ont été attribués à :

**Choix des visiteurs** : Curry et Sherry Alders avec leur véhicule 1966 Austin-Healey 3000 MK III d'Upper Kingsclear, N.- B.

**Choix des participants** : Debbie et Rodney Krolouski avec leur véhicule 1952 MGTD de St George, N. - B.

**Choix du maire** : Bob Hamilton avec son véhicule 1954 Sunbeam Talbot Drophead Coupe

**Plus longue distance parcourue** : Ed et Esther Ingold de Lunenburg en Nouvelle-Écosse.

Cette année les prix étaient une sculpture de bois fait à la main par l'artiste local, Pat Doiron. Plus petit que la grande sculpture qui restera exposée en permanence au Bonar Law Common, les sculptures étaient d'un 1923 Vauxhall Kingston, une automobile locale de Jurg Pilgrim.

Le petit déjeuner a été servit dimanche matin au Club Lions de Richibucto. Après le déjeuner, on s'est rendu au Bonar Law Common pour organiser le défilé qui irait au Parc Daigle à Saint-Louis. Une autre belle journée, spécialement pour un défilé et une promenade le long du littoral du Nouveau-Brunswick.

Avant le départ des participants, les organisateurs ont fait une revue annuelle pour obtenir les commentaires des participants. Plusieurs suggestions ont été données pour assurer l'amélioration des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick. Des plans sont déjà en cours pour l'année prochaine et quelques nouvelles idées amusantes sont à l'étude.

Nous tenons à remercier nos commanditaires locaux pour leur support financier des Journées Voitures Britanniques du Nouveau-Brunswick.



De plus, le soutien continu des clubs BATANS et FABAC est très apprécié. Merci à tous ceux qui ont contribué à faire de cet événement un succès.

Le lien du club BATANS de la Nouvelle-Écosse :

<http://www.batans.ca/>

Le lien du club FABAC de Fredericton :

<http://fabaclub.blogspot.com>

Visitez notre site Web : <http://bonarlawcommon.com/>

Galerie de photos 2009 :

<http://www.bonarlawcommon.com/gallery/thumbnails.php?album=14>